



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ

ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

1^η Δημόσια Διαβούλευση

«Περιεχόμενο του ΣΒΑΚ – Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών για τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας»

Παρουσίαση:

Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης, Συντονιστής Έργου
Πολ. Μηχ. Ε.Μ.Π - Μ.Sc. Συγκοινωνιολόγος

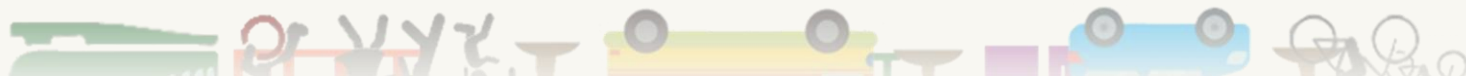


ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το **Σ**χέδιο **Β**ιώσιμης **Α**στικής **Κ**ινητικότητας (**ΣΒΑΚ**) είναι ένα **στρατηγικό σχέδιο** που βασίζεται:

- στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού
- λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης

Σκοπός: να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής.



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Βασικές
κατευθύνσεις
Βιώσιμης
Κινητικότητας

Ενιαίος Χωροταξικός/
Πολεοδομικός &
Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Αποτελεσματική Διαχείριση
Κυκλοφορίας και Στάθμευσης

Προώθηση Χρήσης Δημόσιων
Συγκοινωνιών και Ήπιων
Μέσων Μεταφορών

Προώθηση Τεχνολογιών και
Μέτρων για το Περιβάλλον

“Πράσινες Πόλεις”
“Εξυπνες”
“Προσβάσιμες από
όλους”



ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΝΟΣ ΣΒΑΚ

Με βάση τις ευρωπαϊκές οδηγίες, τα βασικά χαρακτηριστικά είναι:

- ✓ **Συμμετοχή** πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
- ✓ **Μακροπρόθεσμο** όραμα.
- ✓ **Σαφές σχέδιο εφαρμογής** με ορίζοντα 15ετίας.
- ✓ **Ισόρροπη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης.**
- ✓ **Τακτική παρακολούθηση - Αξιολόγηση** μέσω δεικτών, της αποτελεσματικότητας των μέτρων.

ΜΕΤΡΑ – ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Τα μέτρα και οι παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ πρέπει:

- Να είναι **συγκεκριμένα**
- Να έχουν **μετρήσιμα αποτελέσματα**
- Να είναι **ρεαλιστικά και επιτεύξιμα**
- Να εντάσσονται σε ένα **συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης**

Τα προβλήματα κινητικότητας σήμερα στις ελληνικές πόλεις...



Τα προβλήματα κινητικότητας σήμερα στις ελληνικές πόλεις...

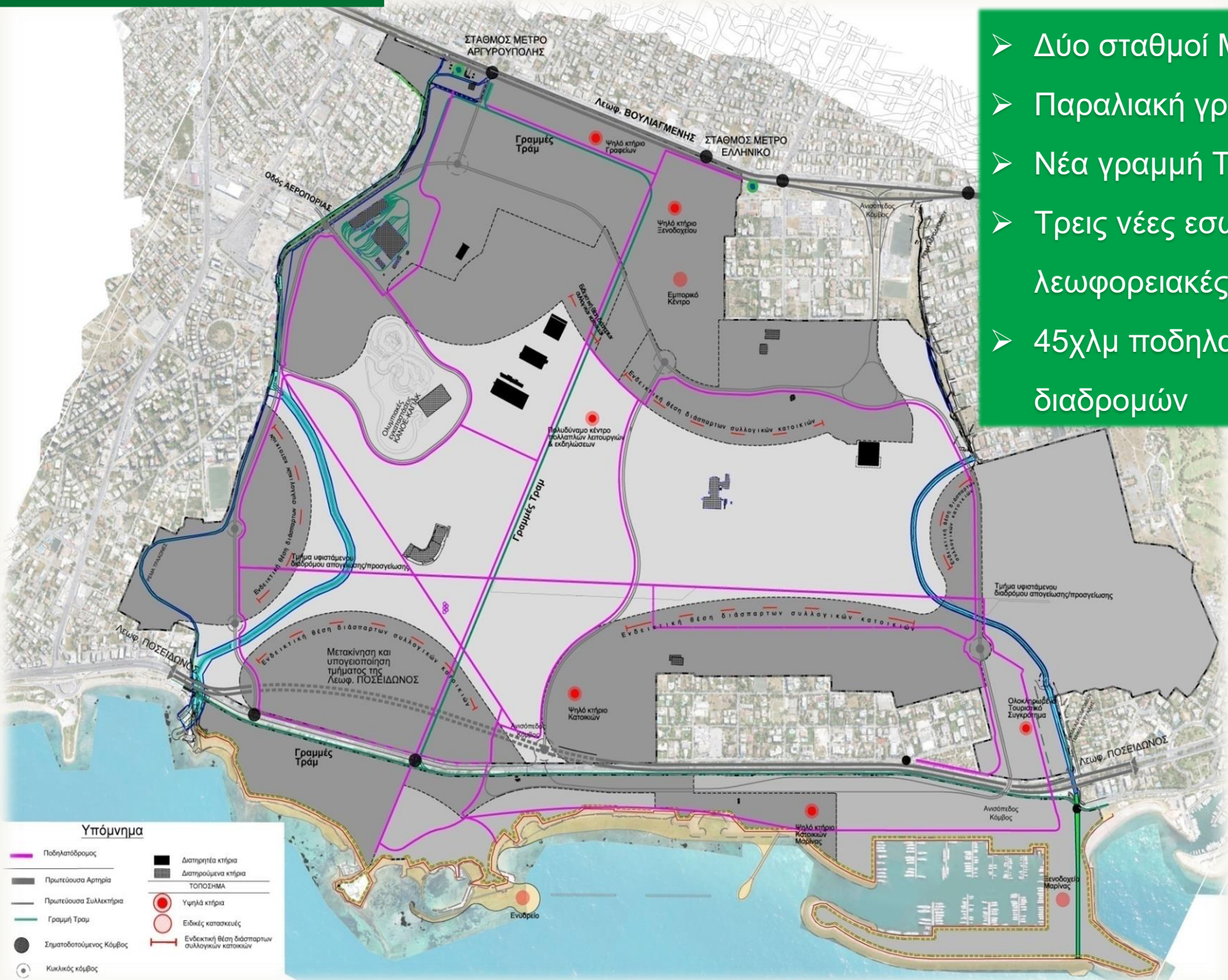


***Ανάπτυξη Μητροπολιτικού πόλου
Ελληνικού-Αγ. Κοσμά***

Μια νέα πόλη σχεδιάζεται...



- Δύο σταθμοί ΜΕΤΡΟ
- Παραλιακή γραμμή TRAM
- Νέα γραμμή TRAM
- Τρεις νέες εσωτερικές λεωφορειακές γραμμές
- 45χλμ ποδηλατικών διαδρομών

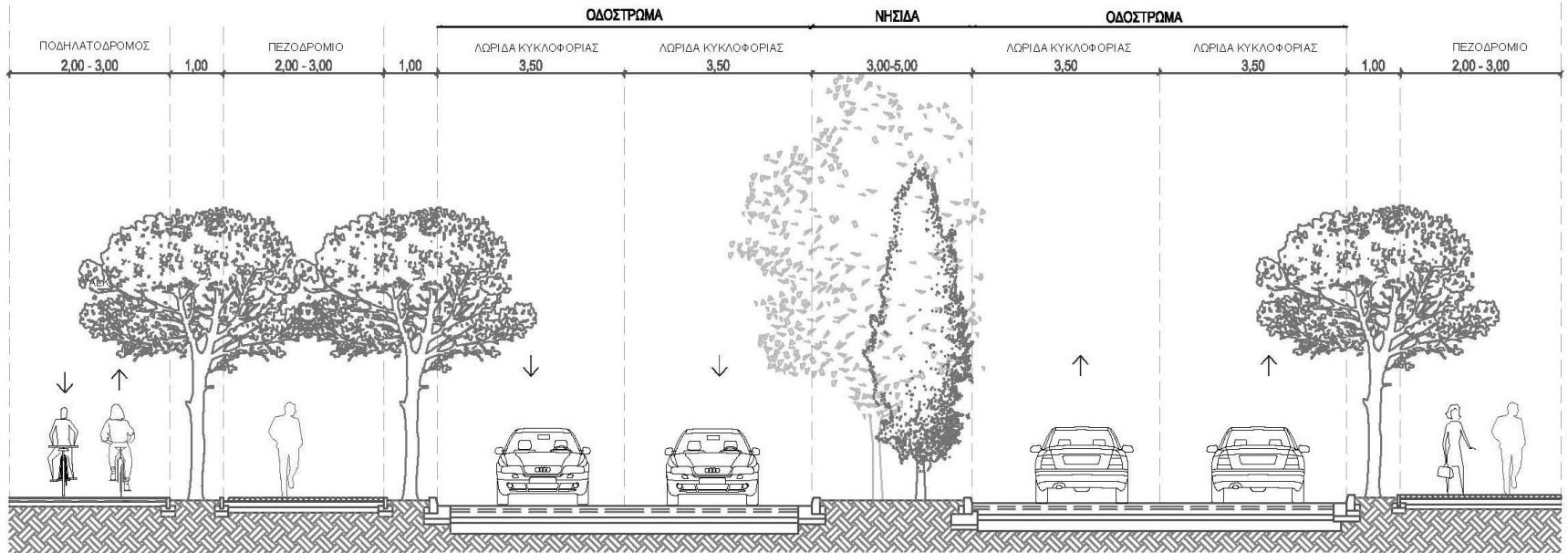


Υπόμνημα

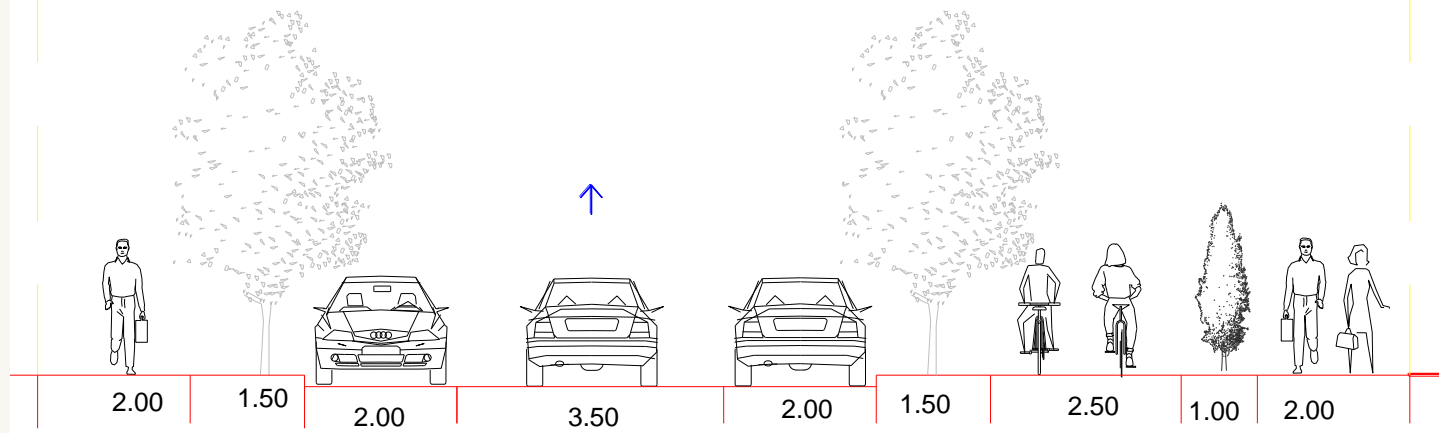
	Ποδηλατόδρομος		Διατηρήσιμα κτήρια
	Πρωτεύουσα Αρτηρία		Διατηρούμενα κτήρια
	Πρωτεύουσα Συλλεκτρία		Ψηλά κτήρια
	Γραμμή Τραμ		Ειδικές κατασκευές
	Σηματοδοτούμενος Κόμβος		Ειδικτική θέση διασπορτών συλλογικών κατοικιών
	Κυκλικός κόμβος		

26,00 - 31,00

ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ



ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ



Λάρισα

***Προώθηση των μετακινήσεων
με ήπια ενέργεια...***





ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ



Βριλήσσια



Δήμος Βριλησίων



ΟΧΙ στη διαμπερή κίνηση... ΝΑΙ στην ήσυχη γειτονιά...

Η ΠΟΛΗ ΒΡΙΣΚΕΙ...ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ
Επιλέγω ήπια μετακίνηση, επιλέγω ποιότητα ζωής





- ✓ μονοδρόμηση των 4 βασικών οδικών αξόνων
- ✓ βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας, (απλούστευση των κινήσεων στις διασταυρώσεις - μείωση του αριθμού των διασταυρούμενων ρευμάτων)
- ✓ απελευθέρωση χώρου για τη δημιουργία πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ και, κατά περίπτωση, για τη δημιουργία ποδηλατόδρομου ή πρόσθετων θέσεων στάθμευσης
- ✓ γεωμετρικές διαμορφώσεις για τη μείωση της ταχύτητας κίνησης



- αναβίωση της γειτονιάς στο προάστιο
- δημιουργία συνθηκών αντίστοιχων με εκείνες ενός πεζοδρόμου, με ταυτόχρονη εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης των κατοίκων



Ηγουμενίτσα

ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

Περιφέρειας Ηπείρου

ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

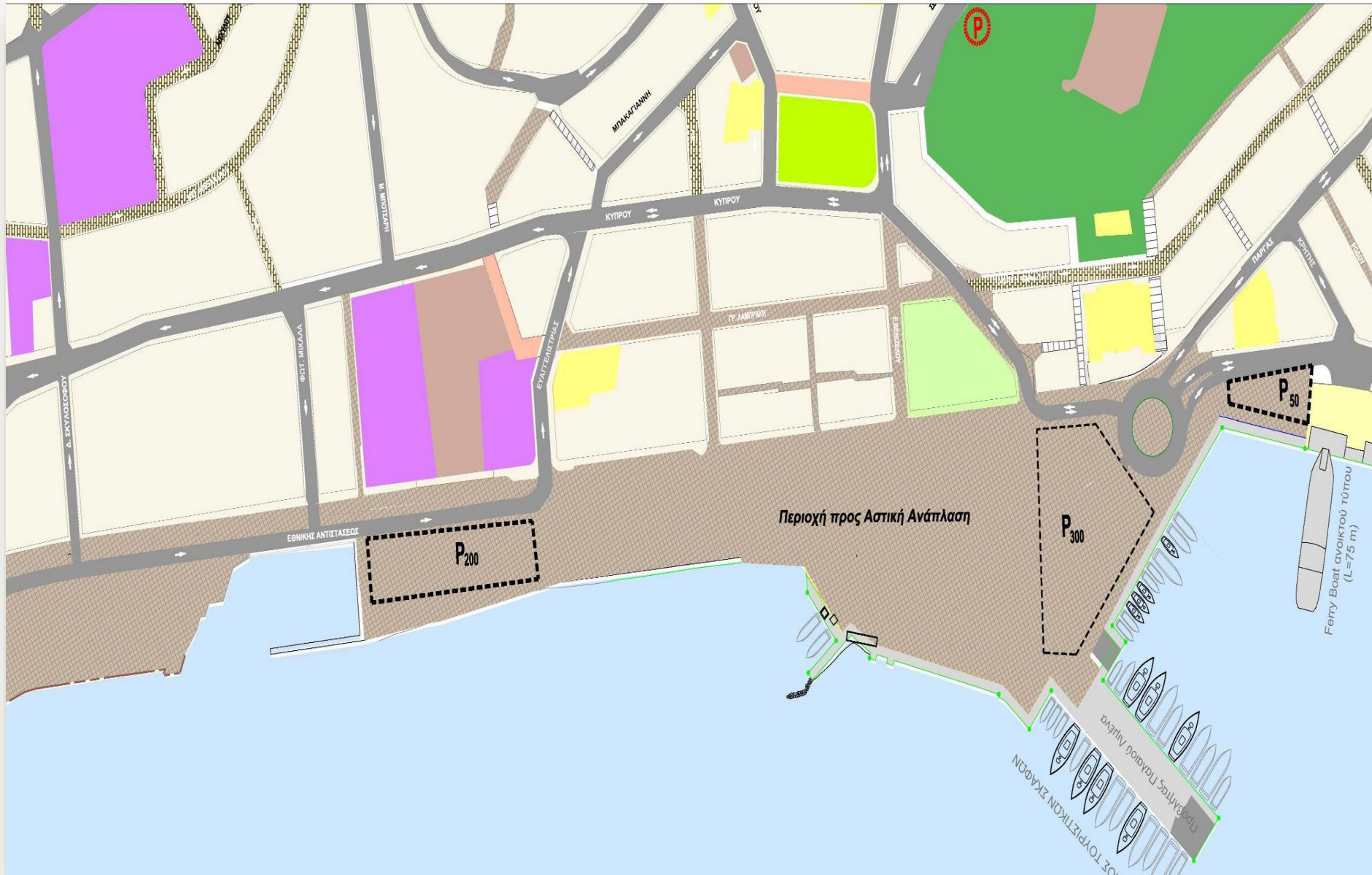


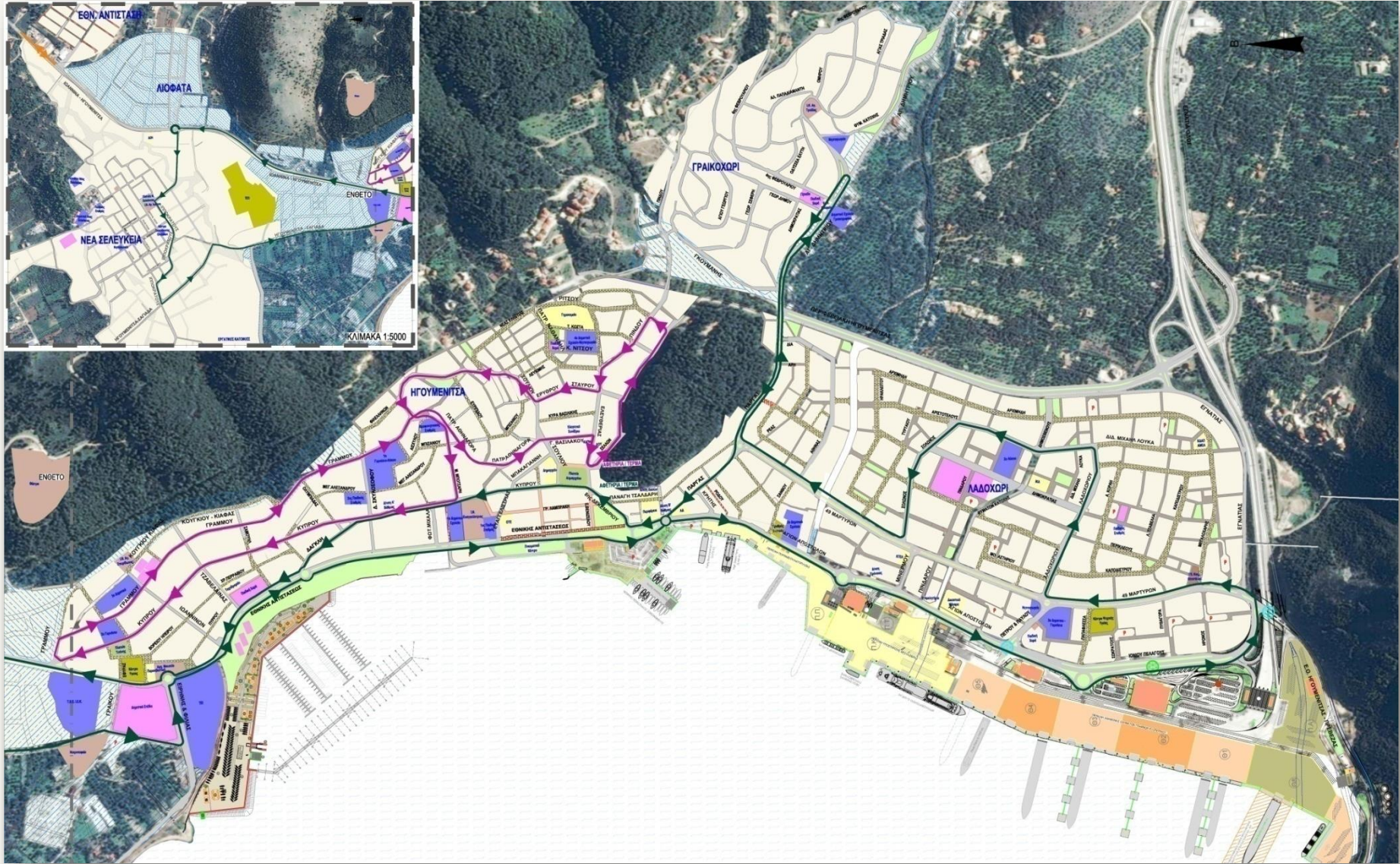
**ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ: Μια πόλη “προορισμός”
και όχι “πέρασμα” για τον επισκέπτη**

**ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**

svak.igoumenitsa.gr

Νέα κυκλοφοριακή οργάνωση Η πόλη ενώνεται με την παραλία





Δημιουργία 2 κυκλικών αστικών λεωφορειακών γραμμών.

Ιωάννινα

Η φράση που συνοψίζει τις προσδοκίες μου για το μέλλον

Ιωάννινα:
Στο «κέντρο» ο άνθρωπος...



Περιορισμός της χρήσης του Ι.Χ. στον κεντρικό πυρήνα της πόλης

Δημιουργείται μια εκτεταμένη ζώνη ήπιας κυκλοφορίας στον κεντρικό πυρήνα της πόλης, με περιορισμό στην κίνηση των οχημάτων, με στόχο την ενοποίηση του διοικητικού - νέου εμπορικού κέντρου της πόλης, με το παλιό εμπορικό κέντρο, το κάστρο και το παραλίμνιο μέτωπο.





Αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών. Δημιουργία ακτινικών διαδρομών κίνησης των λεωφορείων με αφετηρία/τέρμα στο κέντρο της πόλης.

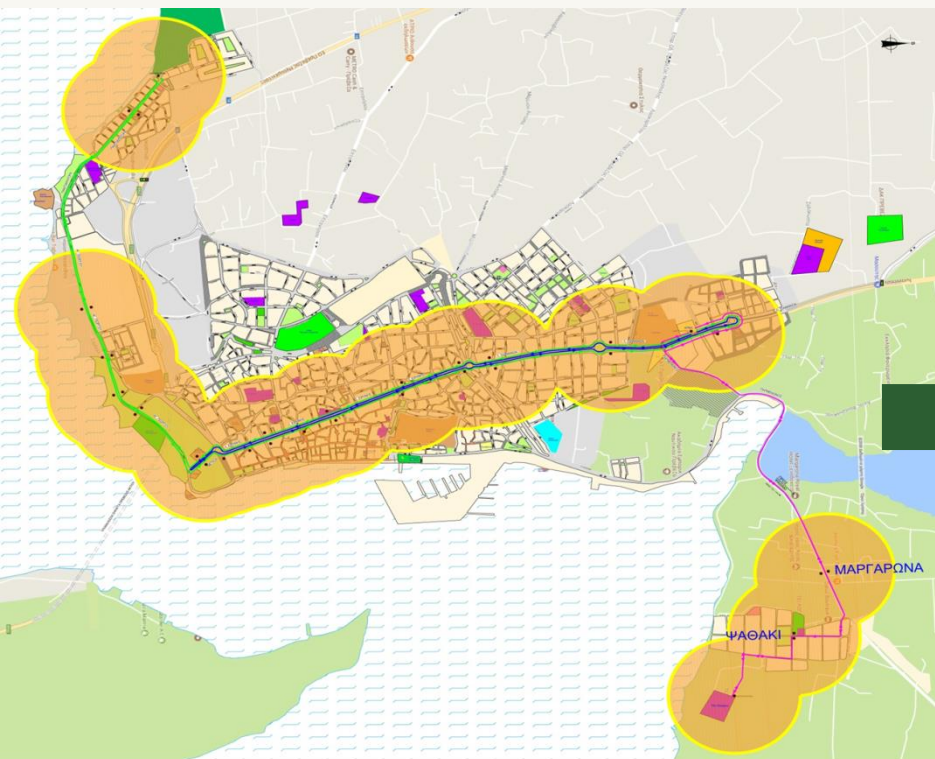
Πρέβεζα



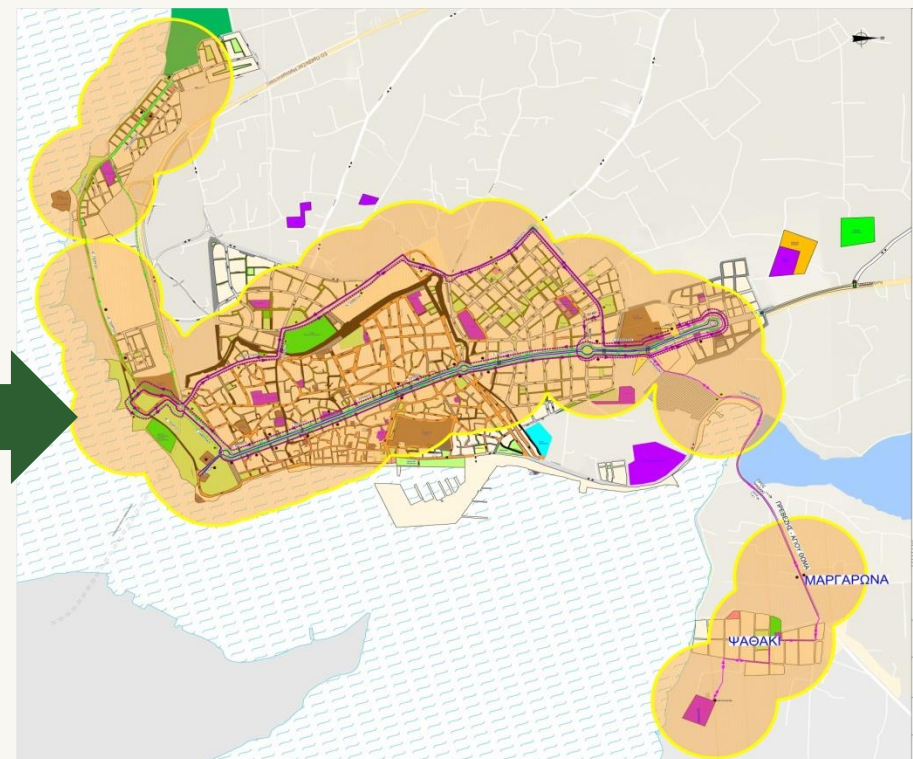
*Πρέβεζα φιλική στον πεζό και το ποδήλατο
Ανθρώπινη για τον κάτοικο... Γοητευτική για τον ταξιδιώτη...*



- Δημιουργία **2 κυκλικών αστικών λεωφορειακών γραμμών**, που θα εξυπηρετούν τις περιοχές οι οποίες δεν καλύπτονται από τις υφιστάμενες.
- Χωροθέτηση των στάσεων ώστε να παρέχουν επαρκή γεωγραφική κάλυψη, με κριτήριο επιθυμητής απόστασης βαδίσματος έως 300μ. και μέγιστης αποδεκτής έως 500μ.



Υφιστάμενη Κατάσταση



Πρόταση



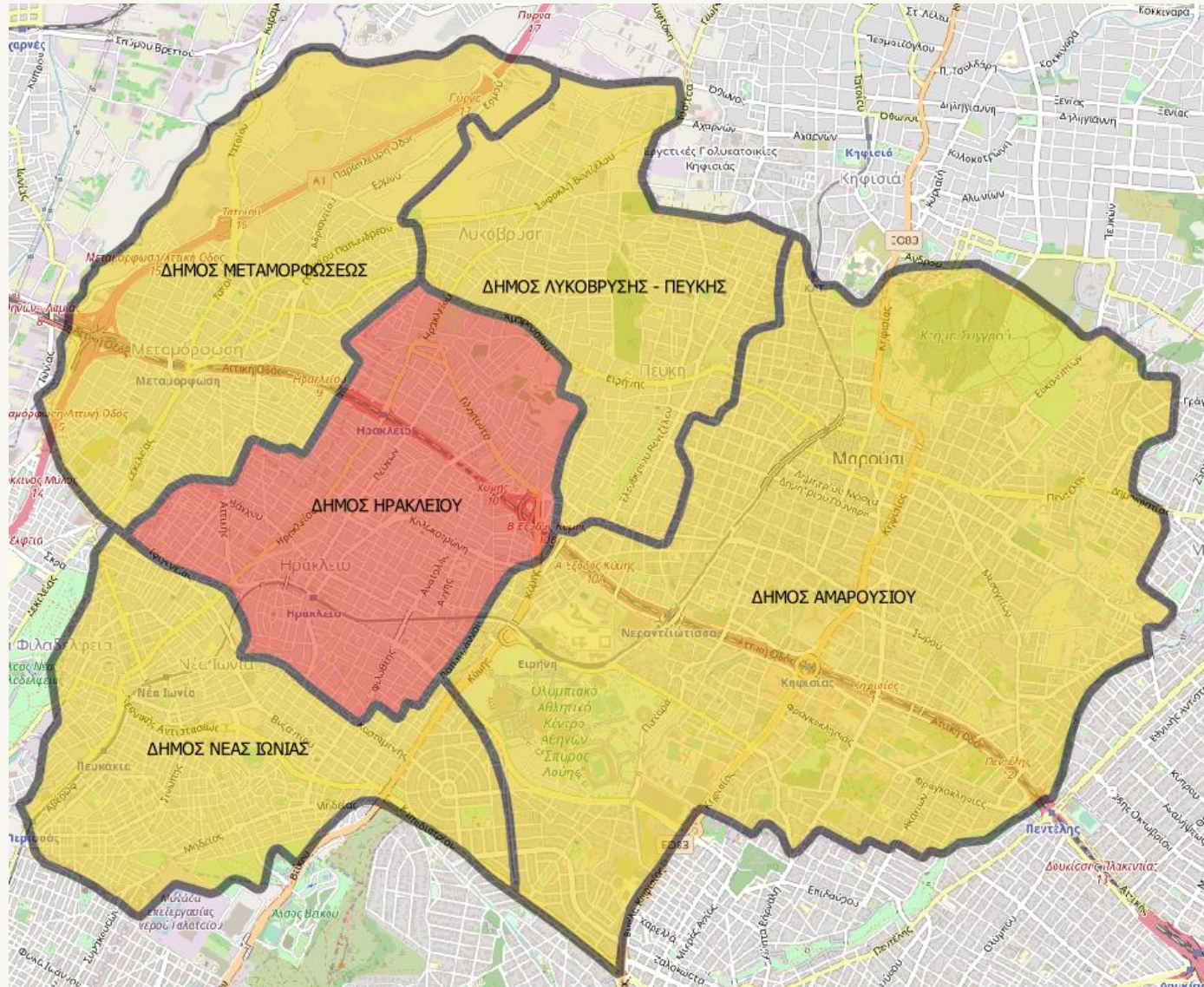
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ **ΣΒΑΚ**

ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ



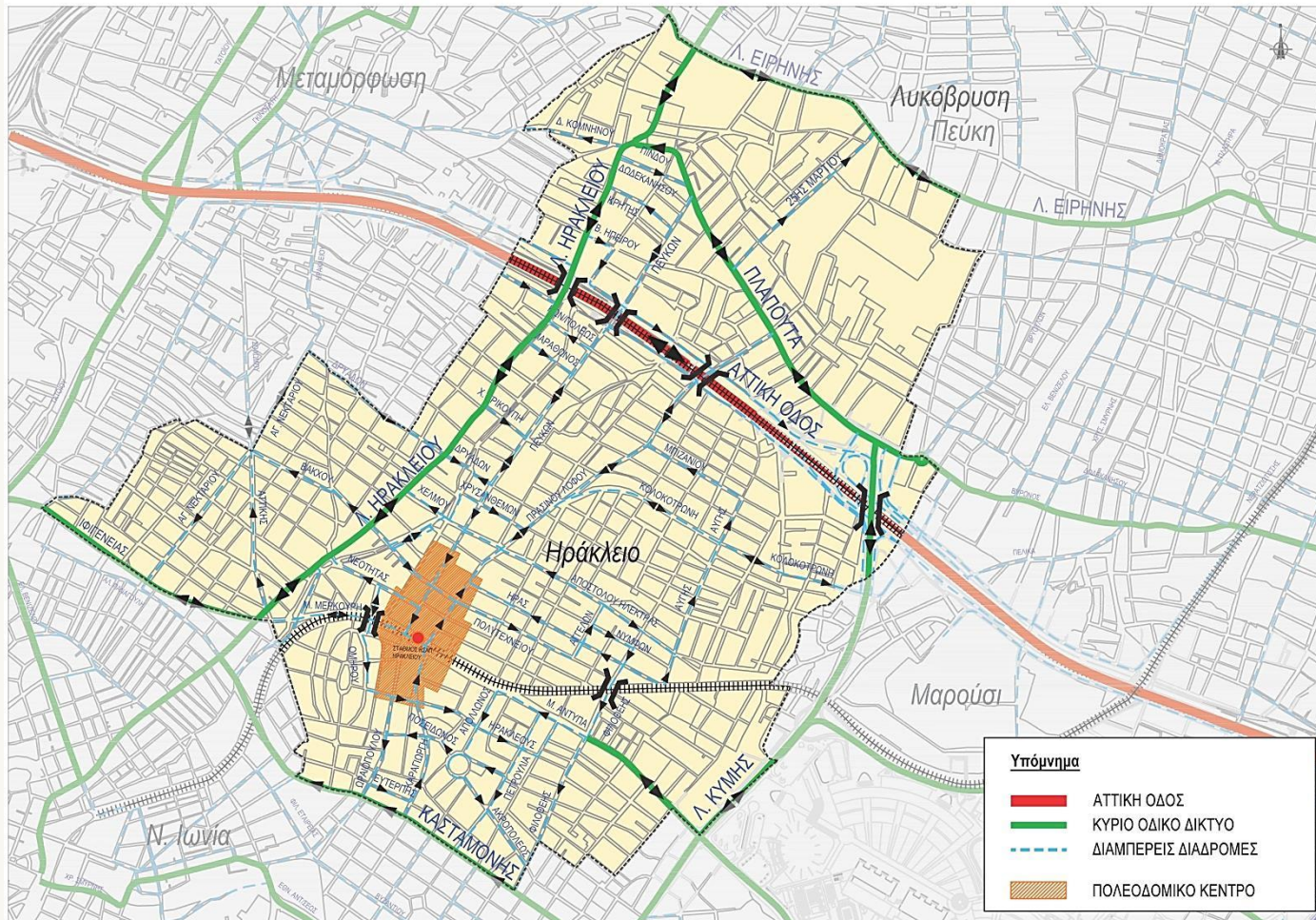
Περιοχή Μελέτης



Συνορεύει με τους δήμους:

- Μεταμόρφωσης
- Λυκόβρυσης-Πεύκης
- Αμαρουσίου
- Νέας Ιωνίας

Υφιστάμενη κατάσταση



□ Ο Δήμος διατρέχεται από την Αττική Οδό και τις γραμμές του ΗΣΑΠ.

Αττική Οδός: τέσσερα σημεία διάσχισης μέσω των οδών
Λ. Ηρακλείου, Πεύκων, Πρασίνου Λόφου και Λ. Κύμης.

Γραμμές ΗΣΑΠ: δύο σημεία διάσχισης μέσω των οδών Ρούμελης και Φιλοθέης-Ανατολής.

□ Η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση δημιουργεί ευνοϊκές συνθήκες **διαμπερών κινήσεων** προς και από όλες τις κατευθύνσεις, στο κέντρο αλλά και στις γειτονιές.

Υπόγεια διάσχιση του κεντρικού πυρήνα του Δήμου – Απομάκρυνση διαμπερών κινήσεων από τις γειτονιές



Σκοπός του έργου η σύνδεση της οδού Μελίνας Μερκούρη με την οδό Μαρίνου Αντύπα. Περιλαμβάνει:

- νέο οδικό σύνδεσμο παράλληλα με τη Γραμμή του ΗΣΑΠ στην περιοχή του σταθμού
- διέλευση με σήραγγα κάτω από την υφιστάμενη πλατεία
- διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στο πέρας της χάραξης, στη συμβολή με την οδό Μ. Αντύπα.

Απορρόφηση διαμπερών κινήσεων στην κατεύθυνση Δύση-Ανατολή (Λ. Ηρακλείου προς Λ. Κύμης) οι οποίες σήμερα διέρχονται από τον αστικό ιστό και τις τοπικές οδούς.

Υφιστάμενη κατάσταση – Συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας

- Συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας έχουν δημιουργηθεί γύρω από τον Σταθμό των ΗΣΑΠ (διαμόρφωση πλατείας, μικρής κλίμακας πεζοδρομήσεις, δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας και διευρύνσεις πεζοδρομίων).



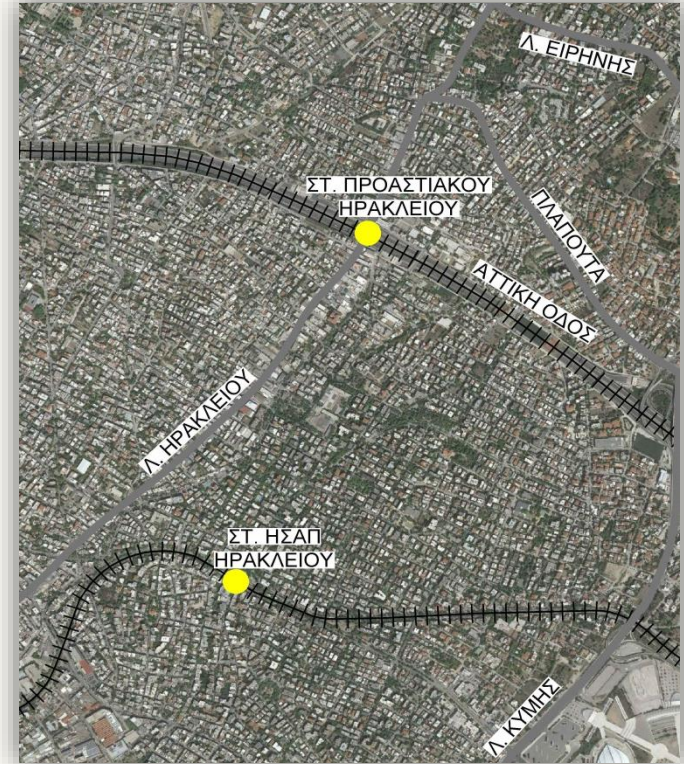
Υφιστάμενη κατάσταση – Προβλήματα



- ❑ Δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι, ενώ και οι συνθήκες για περπάτημα δεν είναι ελκυστικές.
- ❑ Εκτός από την περιοχή γύρω από τον σταθμό των ΗΣΑΠ, τα πεζοδρόμια σε γενικές γραμμές είναι στενά και γεμάτα εμπόδια, υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις στις υποδομές για ΑΜΕΑ, δεν υπάρχουν κατάλληλες πεζοδιαβάσεις κλπ.

Υφιστάμενη κατάσταση – Μ.Μ.Μ.

- ❑ **ΗΣΑΠ:** διέρχεται παράλληλα με τις οδούς Κηφισίας – Μ. Μερκούρη – Κάλβου. Ο σταθμός “Ν. Ηράκλειο” βρίσκεται πλησίον της κεντρικής πλατείας και του Δημαρχείου.
- ❑ **Προαστιακός Σιδηρόδρομος:** διέρχεται από την κεντρική νησίδα της Αττικής οδού. Ο Σταθμός “Ηράκλειο” βρίσκεται επί της Λ. Ηρακλείου στη Γέφυρα της Αττικής οδού.



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ 1
ΓΡΑΜΜΗ 1

Τέρμα: Πλατεία Καραϊσκάκη

Προσωρινή τροποποίηση του δρομολογίου έως την περάτωση των έργων ανάπλασης του κέντρου της πόλης

Καταμανής & Στ. Καραγιώργη
Καταμανής & Καρυατιδίων
Νικ. Καζαντζάκη (Δημοτ. Καλυμψέτριου)
Μαρ. Αντύπα & Νικ. Καζαντζάκη
Μαρ. Αντύπα & Φιλοθέης
Ανατολής & Ήρας

Αφετηρία: Πλατεία Καραϊσκάκη
Νεώττος και Κουντουριώτου
Λ. Ηρακλείου & Αττικής
Αττικής & Ζεφύρου
Αγ. Νεκταρίου (3ο Γυμνάσιο)
Αγ. Νεκταρίου & Δρυάδων
Δρυάδων & Ελευσινίων
Λ. Ηρακλείου & Χαρ. Τρικοπίη
Λ. Ηρακλείου & Μαραθώνος
Πεύκων (ΕΕΕΚ)
Πεύκων (Σχολές ΟΑΕΔ)
Πεύκων & Κρήτης
Κρήτης & Λ. Ηρακλείου
Λ. Ηρακλείου & Δωδεκανήσου
Πλατεία Αγίου Λουκά (Καθολικ. Εκκλησία)
Δημοτικό Κοιμητήριο
Βαλαωρίτη & Πλαπούτα
Πλαπούτα & Γλυνού (ΚΕΠ Π. Ηρακλείου)
Πλαπούτα & Πρ. Λόφου
Πρ. Λόφου (Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου)
Πρ. Λόφου & Διατόμου
Αυγής & Δερβενακίων
Μακεδονίας & Θράκης
Ανατολής & Ναυαρίνου

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΑΠΟ ΤΙΣ 07:00 ΕΩΣ ΤΙΣ 17:30 - ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΝΑ ΜΙΑΜΙΣΗ ΩΡΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ 2
ΓΡΑΜΜΗ 2

Αφετηρία: Πλατεία Καραϊσκάκη

Σταθμός ΗΣΑΠ (κεντρική πλατεία)
Πρασίνου Λόφου & Μουσών
Χρυσανθέμων (πλατεία Γιαννετάκη)
Χρυσανθέμων (σχολεία)
Χρυσανθέμων & Ανατολής
Αυγής & Ματρώου
Κολοκωτρώνη & Αυγής
Κολοκωτρώνη & Μακεδονίας
Κολοκωτρώνη & Φαναρίου
Πλαπούτα & Κορυτσάς
Πλαπούτα & Αγίων Σαράντα
Πλαπούτα & Πρ. Λόφου
Πλαπούτα & 25ης Μαρτίου
Καρκαβίτσα & Στρ. Παπάγου
Αποστόλου Παύλου (Ορθόδοξο Κοιμητήριο)
Κρυστάλλη (Καθολικό Κοιμητήριο)
Πεύκων & Ελαιών
Κρήτης (στάση ΟΑΣΑ)
Λ. Ηρακλείου 1 (στάση ΟΑΣΑ)
Λ. Ηρακλείου 2 (στάση ΟΑΣΑ)
Λ. Ηρακλείου 3 (στάση ΟΑΣΑ)
Λ. Ηρακλείου 4 (στάση ΟΑΣΑ)
Τέρμα: Πλατεία Καραϊσκάκη

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΣΤΙΣ 07:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00

- ❑ **Λεωφορεία ΟΑΣΑ:** Ο Δήμος εξυπηρετείται από 6 Λεωφορειακές Γραμμές του ΟΑΣΑ.
- ❑ **Δημοτική Συγκοινωνία:** δύο Γραμμές με αφετηρία την Πλατεία Καραϊσκάκη.

Αντικείμενο του ΣΒΑΚ

Βασικές κατευθύνσεις κατά τον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ Ηρακλείου Αττικής είναι:

- **Βελτίωση της ασφάλειας όλων των τρόπων μετακίνησης**, όπως περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, αυτοκίνητο, μηχανοκίνητο δίκυκλο.
- **Μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. αυτοκινήτων** στον κεντρικό πυρήνα του Δήμου.
- **Προστασία των περιοχών κατοικίας από διαμπερείς κινήσεις.**
- **Ανακατανομή του οδικού δικτύου στους χρήστες**, με έμφαση στις μετακινήσεις με ήπιες μορφές ενέργειας.
- **Αύξηση της χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας, ποδηλάτου και περπατήματος.**
- **Οργάνωση της στάθμευσης** κατά τρόπο που να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των κατοίκων, να διευκολύνεται η μετεπιβίβαση στα Μ.Μ.Μ. και να ικανοποιούνται οι ανελαστικές ανάγκες στάθμευσης των επισκεπτών.



Διαδικασίες ΣΒΑΚ

Διαδικασία ανάπτυξης & υλοποίησης (σύμφωνα με τον κύκλο ΣΒΑΚ):

ΒΗΜΑ 1°: Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ.

ΒΗΜΑ 2°: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου.

ΒΗΜΑ 3°: Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων.

ΒΗΜΑ 4°: Ανάπτυξη κοινού οράματος.

ΒΗΜΑ 5°: Καθορισμός προτεραιοτήτων & μετρήσιμων στόχων.

ΒΗΜΑ 6°: Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων.

ΒΗΜΑ 7°: Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες & κατανομή χρηματοδότησης.

ΒΗΜΑ 8°: Σύστημα παρακολούθησης & αξιολόγησης του σχεδίου

ΒΗΜΑ 9°: Υιοθέτηση του ΣΒΑΚ

ΒΗΜΑ 10°: Κατάλληλη διαχείριση & επικοινωνία κατά την υλοποίηση

ΒΗΜΑ 11°: Αφομοίωση των μαθημάτων

Στάδια του ΣΒΑΚ Δήμου Ηρακλείου Αττικής

ΦΑΣΗ Α (διάρκεια 6 μήνες)

- Ενεργή ενημέρωση κοινού (1^η Δημόσια Διαβούλευση)
- Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης
- Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα
- Ανάπτυξη ειδικών στόχων
- Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης
- Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης
- Ενεργή ενημέρωση κοινού (2^η Δημόσια Διαβούλευση)

ΦΑΣΗ Β (διάρκεια 3 μήνες)

- Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης
- Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων
- Μάθηση από την εμπειρία άλλων
- Ενεργή ενημέρωση κοινού (Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ)

Ανάγκη ενεργούς συμμετοχής στη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Δήμου Ηρακλείου Αττικής - Στόχοι

- **Εντοπισμός προβλημάτων** → πιθανός καθορισμός ευκαιριών & λύσεων
- **Παρουσίαση νέων ιδεών** → νέες προοπτικές
- **Εμφάνιση απρόοπτων εμποδίων και πιθανών διαφωνιών** → καταγράφονται από τα αρχικά στάδια & επομένως αντιμετωπίζονται άμεσα
- **Βελτίωση του επιπέδου γνώσης σε σχετικά με την κινητικότητα θέματα**
- **Αύξηση της ποιότητας & αξιοπιστίας στη διαδικασία λήψης αποφάσεων**
- **Δημιουργία αίσθησης ευθύνης & κοινής αντίληψης**



Η ενεργός συμμετοχή ξεκινά.....
Συμπληρώστε το ερωτηματολόγιο στο site του Δήμου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ

ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ



DENCO
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.

ΠΟΛΙΝΔΕ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΜΟΥΣΙΑΔΗ Γ. ΘΕΟΔΟΥΛΗ
Μηχ. Χωροφ., Πολεοδ. & Περιε. Ανάπτ.
M.Sc. Γεωπληροφορική



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηρακλείου Αττικής, καλείστε στην 1^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο

«Αντικείμενο του ΣΒΑΚ – Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών για τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας»

η οποία θα πραγματοποιηθεί την
Παρασκευή 17 Μαΐου 2019 και ώρα **11:00 π.μ.**

στην Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου,
στον 3^ο όροφο του Δημαρχείου Ηρακλείου Αττικής,
Μ. Αντύπα & Στ. Καραγιώργη 2



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ